

Обращение № 846170 от 22.07.2024



Куда поступило: в Администрацию Президента РФ

Адресат: Президент РФ

Социальное положение: не установлено

E-mail: fern-021@yandex.ru

Автор: Зеленкевич Петр Иванович

Страна: Российская Федерация

Регион:

Почтовый индекс:

Адрес:

Телефон: +79031820995

Текст обращения: Уважаемый Владимир Владимирович!

В настоящее время РФ импортирует примерно 3000 автокранов в год, из них половина - это краны грузоподъемностью от 70 до 1200 т. Общий объем закупок импортом строительно-дорожных машин - 440 миллиардов рублей в год. Из них всех кранов поставляется на 188 миллиардов рублей. Это деньги, уходящие из России.

В самой России ежегодно производится около 2500 автокранов в год с объемом продаж в 50 млрд. рублей, но, в основном грузоподъемностью 16, 25, 32, 50 т, краны грузоподъемностью 100 т производятся штучно, более 100 т не производятся вообще.

Краны большой грузоподъемности широко применяются на промышленном и дорожном строительстве и потребность в таких кранах увеличивается.

Прошу Вашего поручения Минпромторгу и Минстрою проработать вопросы, изложенные в записке "О производстве СДМ и Закономерности построения телескопических кранов" - во вложении на 36 страницах (docx). В записке определены основные закономерности и конструкторские решения, которые легли в основу самых популярных в мире телескопических кранов Либхер по всей линейке грузоподъемностью от 35 до 1200 т.

Создание в России завода масштаба Либхер в Эхингене (ФРГ) в ценах 2024 года обойдется примерно в 90 млрд. рублей, из них 36 млрд - ПИР и СМР зданий и сооружений с инженерными сетями, 18 млрд - бетонирование и ограждение территории, 36 млрд - закупка и установка оборудования; без учета землеотвода. Эта сумма существенно меньше той, что тратится ежегодно на закупку импортной продукции, которая только увеличивает зависимость России от импорта. Необходимо в России развернуть производство соответствующего станочного парка: листогибные прессы длиной рабочей зоны 16 м усилием прессования 2500 т, листопрямильные станки, линии лазерной (плазменной) резки, автоматической электросварки, подъемно-транспортное оборудование и пр. Для создания линейки кранов большой грузоподъемности необходимо создание собственного спецшасси с рамой высокого трапецевидного профиля и низкой кабиной. Наиболее подходящим шасси является КамАЗ-7850, созданный в интересах МО РФ, но его потребуется серьезно перерабатывать под установку кранов. Фактически это новые НИР и ОКР.

Считаю необходимым развернуть производство телескопических автокранов большой грузоподъемности, а также другой строительно-дорожной техники, для чего предлагаю создать на базе Минпромторга профильную корпорацию "Строительно-дорожные машины".